

STAGE SOLO/DOUBLE HABITABLE CDV06

Stage pratique de navigation offshore en solo/double.



Objectifs de la formation :

- Navigation longue distance
- Préparation de la navigation avec analyse météo et utilisation de routage
- Analyse des trajectoires et de performance post-navigation
- Travail sur les polaires des bateaux
- Analyse du « crossover » des voiles à des moments clefs

Programme :

- Jeudi 22 et Vendredi 23 avril 2021 : rendez-vous à 9h au club house de Société des Régates d'Antibes, avenue du 11 novembre, 06600 Antibes, prévoir la nuit en mer pour un parcours longue distance.
- Samedi 24 avril 2021 : la fin du stage est prévue à 18h00.

Public / prérequis :

- Chaque participant doit être à jour de sa licence « compétition » 2021
- Avoir une longueur de coque comprise entre 8.50 mètres et 12.50 mètres
- Formation limitée à 15 bateaux
- Être équipé d'un moteur fixe, apte à propulser le bateau sur eau plate à 5 nœuds minimum
- Respecter la réglementation des Affaires Maritimes précisée dans la division 240 relative à l'armement des navires de plaisance, navigation à plus de soixante milles d'un abri.
- Respecter les consignes de sécurité fournies et affichées.

Formateurs :

- Fred Minucci
- Yann Chateau

Informations pratiques :

- Si possible, prévoir d'utiliser une centrale de navigation avec récupération de données de celle-ci via un logiciel de navigation (adrena, expédition, etc...) pour pouvoir utiliser les données lors des débriefings ou à minima un système ou une montre GPS.

Inscriptions :

- Date limite d'inscription le 7 avril 2021
- 8 bateaux minimum requis pour que le stage ait lieu
- S'inscrire en ligne : http://www.cdvoile06.fr/index.php/stage_solo-double_habitable/

Référents CDV 06 :

Thais Smazenka – contact@cdvoile06.fr (gestion administrative) - 06 18 75 28 83
Fred Minucci – fred@cdvoile06.fr (cadre technique) – 06 46 30 36 70

Tarifs :

Prix : **250 € TTC** par bateau

Prochaines dates :

Un programme vous sera communiqué avec d'autres dates pour d'autres thématiques (sécurité, inshore, matelotage, gréement courant, etc..).