

NOM DU BATEAU	
N° DE VOILE	
NOM DU SKIPPER	
NOMBRE DE PERSONNES A BORD	
MMSI	

FICHE D'INSPECTION DE SECURITE

Régate blanche 2022

Liste du matériel obligatoire à bord pendant toute la durée de la course

Informations sur :

OBLIGATION GENERALES :

Tout l'équipement exigé doit :

- a) fonctionner correctement
- b) être régulièrement vérifié, nettoyé et révisé
- c) quand il n'est pas utilisé, être stocké dans des conditions d'altération minimale
- d) être facilement accessible
- e) être d'un modèle, d'une dimension et d'une capacité adaptés à l'usage prévu et à la taille du voilier
- Les équipements de sécurité doivent être en rapport avec le nombre de personnes à bord.

Description	Skipper	Ctrl
MOYENS DE COMMUNICATION		
VHF 25 W audible intérieur et extérieur Système ASN VHF couplé au GPS si installé après 2015		
VHF portable étanche (ou avec pochette étanche)		
Récepteur radio (bulletins météo)		
Transpondeur AIS en état de marche avec antenne de mat avec spliter VHF ou antenne dédiée de 38cm mini à au moins 3 m au dessus de l'eau		
EQUIPEMENT DU BATEAU		
LIGNES DE VIE qui doivent être indépendantes de chaque bord du bateau Des points d'accroche qui doivent : a) être adjacents à des postes comme le poste de barre, des winches d'écoutes et de mâts, là où les équipiers travaillent b) permettre à un équipier de s'accrocher avant de monter sur le pont et de se décrocher après être descendu c) permettre aux deux tiers de l'équipage d'être accrochés simultanément sans dépendre des lignes de vie.		
FEUX DE NAVIGATION CONFORMES AU RIPAM Chapitre C Feux de route (ampoule de rechange à bord, sauf si ampoule à LED)		
Feux de secours (alimentation électrique différente des feux de route). Des feux de secours amovibles à pile pourront être considérés conformes.		
ASSECHEMENT ET SEAUX 1 pompe de cale fixe avec poignée attachée à proximité pouvant être actionnée tous capots et panneaux de descente fermés 2 seaux de fabrication solide équipés d'un bout – capacité min : 9L		
Au moins 2 drisses non bloquées au mat		
GOUVERNAIL ET BARRE DE SECOURS 1 Barre de secours pouvant être montée sur la tête du gouvernail (sauf si barre principale en métal incassable ou si 2 systèmes de barre distincts)		

	une méthode éprouvée de dépannage pour gouverner avec le gouvernail hors d'usage		
	CONFORT EQUIPAGE Toilettes installées de façon permanente ou seau arrimé Couchette installée de façon permanente Un réchaud installé de façon permanente pouvant être utilisé en sécurité en mer, avec coupure sécurité d'alimentation en carburant		
	FILIERES ET CHANDELIERS : filières tendues et en parfait état, chandeliers en parfait état.		
	Signaux pyrotechniques ne dépassant pas la date de péremption : Coffret côtier au minimum (3 feux automatiques à main)		
	EAU POTABLE de secours Au moins 9 litres d'eau potable pour un usage de secours dans un ou des containers dédiés et scellés		
	EAU POTABLE EMBARQUEE : De(s) réservoir (s) d'eau avec pompe de distribution installé(s) de façon permanente 3 litres d'eau ou de boissons potable par jour / personne pour la durée estimée de la course		
	EQUIPEMENTS INDIVIDUELS DE SECURITE		
	Gilet de sauvetage a) 150N (12402-3) b) Avoir une lumière de secours indiquant la position conforme avec soit ISO 12402-8 soit SOLAS LSA code 2.2.3 c) Etre clairement marqué du nom du voilier ou de celui qui le porte		
	Harnais de sécurité et longes de sécurité Un harnais satisfaisant les normes ISO 12401 ou équivalent 5.02.2 Une longe qui doit : a) satisfaire ISO 12401 ou équivalent b) ne pas mesurer plus de 2 m y compris la longueur des mousquetons c) avoir des mousquetons à fermeture automatique d) avoir un indicateur de surcharge en couleur incrusté dans la couture e) avoir été fabriqué après 2000 Tout membre d'équipage doit avoir soit : a) une longe pas plus longue que 1 m, ou b) un mousqueton intermédiaire à 1 m sur une longe de 2 m		
	MOYENS DE NAVIGATION		
	GPS : Type : _____ Nombre : _____		
	Réfecteur radar passif à bord		
	Echo sondeur		
	Speedo / indicateur de vitesse		
	MOTEUR ET ENERGIE		
	Type d'installation moteur Inbord / hors-bord réservoir et alimentation carburant – quantité embarquée : _____ Quantité de carburant au départ nécessaire pour une Autonomie de 5H et la recharge des batteries pendant la course Parc de batterie : batterie moteur + services de type étanche		
	Réservoirs pour stockage de carburant liquide doivent être rigides avec robinet d'arrêt		
	Si moteur électrique, conforme 3.28.4c		
	MATERIEL OBLIGATOIRE		

Compas magnétique type marine installé de façon permanente, indépendant de toute source d'énergie Un second compas qui peut être portable et/ou électronique		
Un tableau des emplacements du matériel de sécurité fait sur un matériau étanche et résistant clairement affiché dans la cabine principale, précisant l'emplacement des principaux équipements de sécurité		
Si ballast : plan du système de tuyauterie affiché		
2 ancres, non modifiées, qui satisfont la recommandation du fabricant par rapport aux dimensions du bateau, avec chaîne et cordage adaptés, prêtes pour un raccordement immédiat, et prêtes pour une utilisation dans les 5 minutes, excepté pour un bateau de moins de 8,5 m de LC pour lequel il peut n'y avoir qu'une ancre remplissant les mêmes critères		
Extincteurs, feu ABC, au moins 2 de capacité minimum de 2Kg		
Couverture anti-feu à proximité de tout appareil de cuisson à flamme		
Pharmacie de bord		
Manuel de premier secours		
Matériau marin réfléchissant Un matériau marin réfléchissant sur les bouées de sauvetage, harnais de récupération, radeaux de survie et gilets de sauvetage		
LIGNE DE RECUPERATION, bout à lancer d'une longueur de 15 à 25m accessible du cockpit		
Une Bouée de Sauvetage avec feu à allumage automatique, un sifflet et une ancre flottante, à portée de main du barreur, et prête à un usage immédiat		
Un Collier de Récupération qui comprend : a) une ligne flottante de longueur pas inférieure à 4 fois LC ou 36 m b) un collier flottant (en fer à cheval) de 90 N de flottabilité minimum c) d'une résistance minimum capable de hisser un équipier à bord		
Couteau de cockpit		
Corne de brume		
Pinoches à proximité de chaque passe coque		
Cartes marines papier à jour des zones fréquentées		
Livre des feux		
Journal de bord		
Lampe de forte puissance pouvant émettre des éclats, piles et ampoule de rechange : projecteur de recherche étanche permettant la recherche de nuit d'une personne tombée à la mer et la prévention des abordages de nuit		
Lampe torche étanche de poche avec, piles et ampoule de rechange		
Outils pour déconnecter le gréement et pièce de rechange (moteur, poulie...)		
Voiles de gros temps : 1 Foc de gros temps de surface inférieure à 13,5% de la hauteur du triangle avant et sans ris - écoutes à poste sur la voile 1 Voile suédoise ou GV avec des ris permettant de réduire le guindant de 40%		
TOUS LES OBJETS LOURDS (bouteille de gaz, boîtes à outils, ancre et chaînes...) SONT FIXEES DE FACON SURE.		
Radeaux de survie ISO 9650 doit contenir au minimum un Pack 2 (pack survie moins de 24 heures)		
Skipper :	Nom du Contrôleur :	
Date :	Date :	
Signature :	Signature :	