

Proposition pour l'organisation du

NATIONAL DE VOILIERS RADIO COMMANDÉS SÉRIE RG65 SEPTEMBRE 2022



Un grand évènement de VRC au cœur du port d'Antibes

Le National de la série RG65 (voiliers radio commandés de 65 cm de long), réunit chaque année les meilleurs coureurs français de VRC, dont certains qui naviguent sur d'autres supports (IOM, M, 10R).

Il y a un plateau potentiel qui pourrait réunir plusieurs champions de France, plusieurs vice champions du Monde, et peut-être le plus grand champion du monde toutes séries confondues, l'anglais Brad Gibson, car les anglais adorent la Côte d'Azur !

Organiser cette manifestation à Antibes, avec l'appui du 2ème club français, fort de tous ses bénévoles très compétents, dans le plus grand port de plaisance d'Europe, au milieu de très belles unités, et avec l'aval des gestionnaires portuaires pour libérer un plan d'eau, ne peut qu'inviter à rêver.

Cette régata regroupera une cinquantaine de skippers, qui en découdront sur des parcours banane durant deux jours et demi.

- Un événement avec un fort visuel et très attractif pour les familles
- Une opportunité de communiquer autrement sur l'activité voile à Antibes
- Une chance d'inscrire durablement la VRC dans le club
- Une manifestation qui fait synergie entre la SRA et Vauban 21
- Responsables VRC porteurs du projet ; Louis Aujoulat et Alain Proton

Quand : 23,24,25 septembre 2022

Où : Port Vauban 06600 Antibes
(voir plan en annexe)

Heure : 10/17.30h

Autre : Cette manifestation nécessitera, un comité de course, des umpires, des mouilleurs, un accueil club sur deux jours et demi, avec des repas, et une soirée le samedi 24.

NATIONAL DE VOILIERS RADIO COMMANDÉS

SÉRIE RG65 SEPTEMBRE 2022

Le plan d'eau se situerait autour du quai en épi au nord ouest du port, très près de toutes les installations du club.



Faisabilité du projet

Deux étapes ont été concrétisées ; En premier lieu celle qui a consisté à s'assurer de la potentialité de naviguer dans le port. Pour cela, Alain Proton et Louis Aujoulat ont rencontré la responsable de la communication de Vauban 21 Blandine Roquelet, afin de lui expliquer les grandes idées de ce projet, et de visualiser un lieu possible. Après consultation de ses supérieurs, un avis très favorable en est ressorti. En second lieu, ce pré projet a été présenté à la classe nationale RG65, qui l'a agréé, avec enthousiasme.

Ces étapes étaient un préalable à toute présentation au conseil d'administration du club, avec plus de détails et une grille de lecture plus complète, notamment un compte d'exploitation.

Les grandes lignes

- Quelques grosses unités déplacées pour l'événement
- 120 collations servies le samedi et dimanche à midi (food truck le premier jour, pasta box le second)
- 120 petits déjeuners servis le samedi et dimanche
- Un grand repas organisé le samedi soir au club
- Des plaisanciers qui hébergeraient des concurrents sur leur bateau
- Le CREPS pour d'autres nuitées
- Le libeccio pour stocker tous les bateaux des coureurs
- Une communication complémentaire autour de l'événement, entre le club et Vauban 21
- Un budget prévisionnel de 3500 euros dont 3000 de recettes d'inscriptions.
- SI et SI...Il y a bien sûr une option B qui consisterait à organiser ce National sur l'enceinte de la base légère si l'option du port se refermait.

Zone de
contrôle à quai
option 1



Zone de contrôle à quai option 2

axes principaux des parcours



Bateaux déplacés option 1



Bateaux déplacés option 2

