



<p style="text-align: center;"><b>AVIS DE COURSE</b></p> <p style="text-align: center;"><b>National RG65</b> 23 au 25 septembre 2022</p> <p style="text-align: center;">Antibes – base de voile du Ponteil Autorité organisatrice (AO) : SR Antibes Grade 5A</p>		<p style="text-align: center;"><b>NOTICE OF RACE</b></p> <p style="text-align: center;"><b>French RG 65 National</b> 23 – 25 September 2022</p> <p style="text-align: center;">Antibes – plan d’eau de la Salis Organizing authority (OA): SR Antibes Grade 5A</p>
<p><b>Préambule :</b></p> <p><b>Prise en compte du risque COVID 19</b></p> <p><b>Chaque participant est parfaitement conscient :</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Des mesures d’hygiène et de distanciation physique, dits « gestes barrières » à observer en tout lieu et à tout moment ainsi que des dispositions complémentaires éditées par le ministère des sports,</li><li>• Du risque de contamination accentué par la proximité d’une autre personne, ou toute autre situation de proximité de moins d’un mètre, sans les protections renforcées adéquates</li><li>• Que malgré la mise en œuvre de moyens de protection renforcés, la pratique peut exposer à un risque sanitaire, notamment de contamination par le Covid-19,</li><li>• Que malgré les dispositions prises et les moyens engagés, l’établissement d’accueil, la structure/le club, ne peut garantir une protection totale contre une exposition et une contamination au Covid-19</li><li>• Que toutes ces mesures visent à préserver la santé et les capacités physiques de l’ensemble des pratiquants.</li></ul>		<p><b>Preamble :</b></p> <p><b>Consideration of the COVID 19 risk</b></p> <p><b>Each participant is fully aware of :</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Hygiene and physical distancing measures, known as “barrier gestures” to be observed anywhere and at any time as well as additional provisions published by the Ministry of Sports,</li><li>• The risk of contamination accentuated by the proximity of another person, or any other situation of proximity of less than one meter, without the adequate reinforced protections.</li><li>• That despite the implementation of reinforced means of protection, the practice may expose you to a health risk, in particular contamination by Covid-19,</li><li>• That despite the measures taken and the means committed, the host establishment, the structure/club, cannot guarantee total protection against exposure and contamination with Covid-19</li><li>• That all these measures aim to preserve the health and physical abilities of all participants.</li></ul>

<p><b>Exclusion des concurrents Russes et Biélorusses.</b></p> <p><i>La Fédération Française de Voile exprime son soutien et sa solidarité envers la Fédération Ukrainienne de Voile et la communauté sportive d'Ukraine.</i></p> <p><i>En conséquence, elle suit les recommandations et demandes unanimes tant de la commission exécutive du Comité international olympique (CIO) que du Comité National Olympique et Sportif Français (CNOSF) et de World Sailing, et décide de ne pas autoriser la participation d'athlètes et d'officiels russes ou biélorusses aux compétitions.</i></p> <p><i>Notre club s'aligne donc sur ces recommandations.</i></p>		<p><b>Exclusion of Russian and Belarusian competitors.</b></p> <p><i>The French Sailing Federation expresses its support and solidarity with the Ukrainian Sailing Federation and the sports community of Ukraine.</i></p> <p><i>Consequently, it follows the unanimous recommendations and requests of both the Executive Board of the International Olympic Committee (IOC) and the French National Olympic and Sports Committee (CNOSF) and World Sailing, and decides not to authorize the participation of athletes and of Russian or Belarusian officials at competitions.</i></p> <p><i>Our club is therefore aligned with these recommendations.</i></p>
<p>La régata est le reflet de notre pratique. Un comportement inapproprié des concurrents peut impacter négativement cette image. Tous les participants sont informés que leurs actions seront observées attentivement non seulement par les officiels de la course, mais aussi par le public. Merci de bien vouloir vous comporter avec dignité et respect.</p>		<p>The regatta is a reflection of our practice. Inappropriate behavior of competitors may negatively impact the image. All participants are informed that their actions will be closely observed not only by race officials, but also by the public. Please behave with dignity and respect.</p>
<p>La mention (DP) dans une règle de l'avis de course (AC) signifie que la pénalité pour une infraction à cette règle peut, à la discrétion du jury, être inférieure à une disqualification.</p> <p>La mention [NP] dans une règle signifie qu'un bateau ne peut pas réclamer (No Protest) contre un autre bateau pour avoir enfreint cette règle. Cela modifie la RCV 60.1(a).</p> <p><b>RÈGLES</b></p> <p>La régata sera régie par :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les règles telles que définies dans les Règles de Course à la Voile (RCV), incluant l'annexe E,</li> <li>- Les prescriptions nationales traduites pour les concurrents non francophones (précisées en annexe FFVoile PRESCRIPTIONS).</li> <li>- Les règlements fédéraux,</li> <li>- Le système de course HMS 2022,</li> <li>- Les règles expérimentales VRC Umpiring 2021</li> <li>- Le Système de Réduction du Nombre d'Instructions (SYRNIN)</li> <li>- Les règles de classe 2022</li> <li>- L'Esprit Corinthien</li> </ul>	<p><b>1</b></p> <p><b>1.1</b></p> <p><b>1.2</b></p> <p><b>1.3</b></p> <p><b>1.4</b></p> <p><b>1.5</b></p> <p><b>1.6</b></p> <p><b>1.7</b></p> <p><b>1.8</b></p> <p><b>1.9</b></p>	<p>The notation (DP) in a rule in the Notice of Race (NoR) means that the penalty for a breach of that rule may, at the discretion of the protest committee be less than disqualification.</p> <p>The notation (NP) in a rule in the Notice of Race (NoR) means that a boat can't protest (No Protest) against another boat for breaking this rule. This modifies RRS 60.1(a)</p> <p><b>RULES</b></p> <p>The race will be governed by:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- The rules as defined in the Racing Rules of Sailing (RRS) including Appendix E,</li> <li>- French Prescriptions translated for foreign competitors (appendix attached FFVoile PRESCRIPTIONS),</li> <li>- Federal regulations,</li> <li>- The HMS 2022</li> <li>- Test Rule for Umpired Radio Sailing 2021</li> <li>- System for reducing Protest Hearing (SYRPH)</li> <li>- 2022 class rules</li> <li>- Corinthian Spirit</li> </ul>



<ul style="list-style-type: none"><li>- Règles modifiées :</li><li>- La RCV E2.1 (c) est supprimée pour les annonces en français</li><li>- La RCV 31 est modifiée comme suit : les bateaux peuvent toucher les marques de parcours, mais pas les marques délimitant les lignes de départ et d'arrivée.</li></ul> <p>En cas de traduction de cet AdC, le texte français prévaudra.</p>		<ul style="list-style-type: none"><li>- Rules modified</li><li>- RRS E2.1 is deleted for announces in french</li><li>- RRS 31 is modified as follow : boats can touch the marks, except marks of starting and finishing lines</li></ul> <p>In case of translation of this NoR, the French text of this notice of race will take precedence.</p>
<p><b>INSTRUCTIONS DE COURSE (IC)</b> Les IC seront disponibles sur le site Internet de l'épreuve et affichées au tableau officiel. <b><u>L'adresse du site sera communiquée ultérieurement.</u></b></p>	2	<p><b>SAILING INSTRUCTIONS (SI)</b> SI will be posted on the event website and posted on the official notice bord. <b><u>The link for website will be communicated later.</u></b></p>
<p><b>COMMUNICATION</b></p> <p>[DP] [NP] Pendant qu'il est en course, sauf en cas d'urgence, un bateau ne doit ni émettre ni recevoir de données vocales ou de données qui ne sont pas disponibles pour tous les bateaux.</p>	3	<p><b>COMMUNICATION</b></p> <p>(DP) (NP) Except in an emergency, a boat shall neither make radio transmissions while racing nor receive radio communications not available to all boats. This restriction also applies to mobile telephones.</p>

### ADMISSIBILITE ET INSCRIPTION

La régates est ouverte à tous les bateaux de la classe RG 65.  
 Le nombre de concurrents est limité à 62 (4 flottes avec 6 bateaux promus).  
 L'inscription est obligatoire en utilisant le bulletin d'inscription disponible sur le site de la SR Antibes.  
 Une préinscription ne vaudra pas inscription. Seuls les concurrents ayant réglé leurs droits d'engagement seront pris en compte.  
 La limite des inscriptions est fixée au samedi 10 septembre. Les demandes de remboursement, pour raisons exceptionnelles, seront à l'appréciation de l'organisateur jusqu'au 10 septembre également.

#### L'inscription se fera en ligne au lien suivant :

[https://antibes.axyomes.com/client/regate\\_1.php?regate\\_id=116533&7329b7291eb1b17f0b1444b8ea0de60e=d0fc016577e57e6d328dd4257b33dc37](https://antibes.axyomes.com/client/regate_1.php?regate_id=116533&7329b7291eb1b17f0b1444b8ea0de60e=d0fc016577e57e6d328dd4257b33dc37)

#### Documents exigibles à l'inscription

- a) Chaque régatier français devra être en possession d'une Licence FFVoile :
- Soit la licence Club FFVoile mention « compétition » valide attestant la présentation préalable d'un certificat médical de non contre-indication à la pratique de la voile en compétition
  - Soit la licence Club FFVoile mention « adhésion » ou « pratiquant » accompagnée d'un certificat médical de non-contre-indication à la pratique de la voile en compétition datant de moins d'un an.
  - Soit une licence temporaire de 4 jours, souscrite auprès de notre club, d'un autre club FFV, de la FFV, accompagné d'un certificat médical de non-contre-indication à la pratique de la voile en compétition datant de moins d'un an.
- b) Pour chaque régatier étranger n'étant pas en possession d'une Licence Club FFVoile, :
- un justificatif d'appartenance à une Autorité Nationale membre de World Sailing
  - un justificatif d'assurance valide en responsabilité civile avec une couverture minimale de deux millions d'Euros.
  - un certificat médical de non-contre-indication à la pratique de la voile en compétition datant de moins d'un an (rédigé en français ou en anglais).

### ELIGIBILITY AND REGISTRATION

This event is open to RG 65 class boats.  
 Competitors number is limited to 62 (4 heats with 6 promoted boats).  
 Registration shall be made through the Entry Form available on the SR Antibes web site.  
 Pre -registration will not constitute registration. Only competitors who have paid their entry fees will be taken into account.  
 The deadline for entries is Saturday, September 10. Exceptional reimbursement requests, for exceptional reason, will be at the discretion of the organizer until September 10 as well.

#### Online application is recommended :

[https://antibes.axyomes.com/client/regate\\_1.php?regate\\_id=116533&7329b7291eb1b17f0b1444b8ea0de60e=d0fc016577e57e6d328dd4257b33dc37](https://antibes.axyomes.com/client/regate_1.php?regate_id=116533&7329b7291eb1b17f0b1444b8ea0de60e=d0fc016577e57e6d328dd4257b33dc37)

#### Documents required for registration

- a) Competitors with a FFV club License
- or the valid license Club FFVoile "competition" proving the previous presentation of a medical certificate certifying the absence of any medical objection to participate in sailing competition,
  - or their valid license Club FFVoile "membership" or "practice" with a medical certificate dated less than one year (in French or English), certifying the absence of any medical objection to participate in sailing competition,
  - or a temporary license of 4 days, taken out with our club, another FFV club, the FFV, with a medical certificate dated less than one year (in French or English), certifying the absence of any medical objection to participate in sailing competition,
- b) For each foreign shall present during registration:
- a supporting document to justify their membership to a World Sailing Member national authority.
  - a proof to be insured with a valid third-party liability insurance with a minimum cover of 2 000 000 Euros.
  - with a medical certificate dated less than one year (in French or in English), certifying the absence of any medical objection to participate in sailing competition,

<p>c) une autorisation parentale pour tout mineur.</p> <p>d) Pour chaque bateau, le certificat de conformité accompagné des croquis et feuilles de mesure de chaque jeu de voile.</p>		<p>c) a parental authorization for the minors,</p> <p>d) For the boat, conformity along with sheets and drawings of each sails.</p>
<p><b>DROITS À PAYER</b> Les droits d'inscription sont de 90€ incluant :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Cafés et viennoiseries des vendredi, samedi et dimanche matin</li> <li>- Collations du midi (vendredi, samedi et dimanche)</li> <li>- Apéritif du vendredi soir et samedi soir</li> <li>- Repas des coureurs samedi soir</li> </ul> <p>Autres frais : Il sera possible de réserver des tickets lors de l'inscription pour des accompagnants (repas/collations/ petits déjeuners). Pour les suppléments à prendre en compte -prix unitaire- ; Cafés/croissants ; 5 € collation du midi ; 12 € Repas du samedi soir ; 20 €</p>	<p><b>5</b> <b>5.1</b></p>	<p><b>ENTRY FEES</b> Entry fees of €90 per competitor including :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Coffee and pastries for Friday, Saturday and Sunday mornings</li> <li>- Lunches for Friday, Saturday and Sunday middays</li> <li>- Aperitif on Friday and Saturday evenings</li> <li>- Competitors meal on Saturday evening</li> </ul> <p>Other fees: It will be possible to reserve add tickets (meals, lunches and breakfast) for support persons. Modality will be fixed during inscriptions. Unit price ; Coffee and pastries; € 5 lunchies ; € 12 competitors meal ; € 20</p>
<p><b>PUBLICITÉ (DP)</b> Les bateaux peuvent être tenus d'arborer la publicité choisie et fournie par l'AO. Si cette règle est enfreinte, la règlementation World Sailing 20.9.2 s'applique (lien <a href="http://espaces.ffvoile.fr/media/104312/code-publicite-2017.pdf">http://espaces.ffvoile.fr/media/104312/code-publicite-2017.pdf</a>).</p>	<p><b>6</b></p>	<p><b>ADVERTISING (DP)</b> Boats may be required to display advertising selected and supplied by the OA. If this rule is broken, World Sailing Regulation 20.9.2 applies (link WS <a href="http://espaces.ffvoile.fr/media/104312/code-publicite-2017.pdf">http://espaces.ffvoile.fr/media/104312/code-publicite-2017.pdf</a>)</p>
<p><b>PROGRAMME</b> <u>Programme à terre</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 22/09/2022 de 13H00 à 19H00 et 23/09 de 08H00 à 11H00 : Confirmation des inscriptions, contrôle et identification du matériel</li> <li>• 24/09/2022 repas coureurs 20H00</li> <li>• 25/09/2022 à 15H30 : Remise des prix</li> <li>•</li> <li>•</li> </ul> <p><u>Programme des courses</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 22/09/2022 : 14H00 – 19H00 entraînement libre</li> <li>• 23/09/2022 11H30 : Affichage au tableau officiel de la composition des flottes de la 1<sup>ère</sup> course.</li> <li>• 23/09/2022 12h30 – 1<sup>er</sup> signal d'avertissement - Flottes à suivre</li> <li>• 24/09/2022 10h00 – 1<sup>er</sup> signal d'avertissement - Flottes à suivre</li> <li>• 25/09/2022 09H15 – 1<sup>er</sup> signal d'avertissement - Flottes à suivre</li> </ul>	<p><b>7</b> <b>7.1</b></p> <p><b>7.2</b></p>	<p><b>SCHEDULE OF EVENTS</b> <u>Schedule Ashore</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 22/09/22: 1:00PM-7:00PM and 23/09: 8:00AM-11:00AM: Confirmation of registration, control of measurement and identification of equipment.</li> <li>• 24/09/22 : 08:00 PM competitors meal</li> <li>• 25/09/22 03:30 PM: Prize-giving ceremony.</li> </ul> <p><u>Racing Schedule</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 22/09/22 2:00PM-7:00PM: free practice</li> <li>• 23/09/22 11:30AM - Heats for the first race will be posted on the official notice board</li> <li>• 23/09/22 12:30PM – 1<sup>st</sup> warning signal – Heats to follow</li> <li>• 24/09/22 10:00AM – 1<sup>st</sup> warning signal – Heats to follow</li> <li>• 25/09/22 09:30AM – 1<sup>st</sup> warning signal – Heats to follow</li> </ul>

Pas de signal d'avertissement après 14H30 le dimanche 25/09	7.3	There will be no Warning signal after 02:30 PM on Sunday 25/09
<b>CONTRÔLE DE JAUGE ET IDENTIFICATION DES ÉQUIPEMENTS</b> Pendant la confirmation de l'inscription, chaque concurrent devra présenter le certificat de conformité du bateau qu'il utilisera et faire marquer l'ensemble du matériel susceptible d'être utilisé pendant l'épreuve conformément aux règles de classe (tampon indélébile propre à l'épreuve). Les concurrents devront présenter tout le matériel (coque, quille, lest, safran, voiles) propre et sec. Le matériel sera contrôlé avant le début de la compétition. Des contrôles de jauge pourront être effectués à l'issue de chaque flotte.	8	<b>MEASUREMENT CHECKS AND EQUIPMENT IDENTIFICATION</b> During confirmation of registration, every competitor shall present the valid class certificate of the boat to be sailed et have marked (permanent marking specific to the event) all equipment that could be used during the event in accordance with class rules. All the equipment (hull, fin, ballast, rudder, sails) shall be clean and dry. Equipment will be checked before the competition starts. Measurement checks may be performed after each heat.
<b>LIEU</b> L'épreuve se déroulera sur la base de voile du Ponteil à Antibes	9	<b>VENUE</b> The event will take place at the base du Ponteil in Antibes
<b>SYSTÈME DE PÉNALITÉ</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les règles expérimentales VRC Umpiring 2021</li> <li>- Le texte sera affiché au tableau officiel</li> </ul>	10	<b>PENALTY SYSTEM</b> Test Rules for umpired Radiosailing (2021) will be posted on the official board.
<b>SYSTÈME DE COURSE ET CLASSEMENT</b> Le <i>Heat Management System 2022</i> (mars 2022) sera utilisé. Le nombre de courses validées nécessaires pour valider l'épreuve est de 3.	11	<b>SCORING AND RACING SYSTEM</b> Heat Management System 2022 (March 2022) will apply. 3 races must be completed to validate the championship.
<b>RADIO (DP)</b> Les concurrents doivent s'assurer que leur matériel de radiocommande est conforme aux règles édictées par l'administration. Pour les fréquences autres que 2.4 Ghz, le bulletin d'inscription devra mentionner quatre (4) fréquences, qui devront être disponibles pendant l'épreuve.	12	<b>RADIO (DP)</b> Competitors must ensure that their radio equipment complies with official regulations. For frequencies other than 2.4 Ghz, a minimum of four (4) frequencies shall be stated in the entry form and be available at the event.
<b>PRIX</b> Des trophées et lots seront attribués aux trois premiers. Des prix de participation seront attribués à tous les compétiteurs.	13 13.1 13.2	<b>PRIZES</b> Trophy will be given to the three first boats. Attendance awards will be given to all competitors.



<p><b>PROTECTION DES DONNÉES</b> <b>Droit à l'image et à l'apparence :</b> En participant à cette compétition, le concurrent et ses représentants légaux autorisent l'AO, la FFVoile et leurs sponsors à utiliser gracieusement son image et son nom, à montrer à tout moment (pendant et après la compétition) des photos en mouvement ou statiques, des films ou enregistrements télévisuels, et autres reproductions de lui-même prises lors de la compétition, et ce sur tout support et pour toute utilisation liée à la promotion de leurs activités.</p> <p><b>Utilisation des données personnelles des participants</b> En participant à cette compétition, le concurrent et ses représentants légaux consentent et autorisent la FFVoile et ses sponsors ainsi que l'AO à utiliser et stocker gracieusement leurs données personnelles. Ces données pourront faire l'objet de publication de l'AO, de la FFVoile et ses sponsors. La FFVoile en particulier, mais également ses sponsors pourront utiliser ces données pour le développement de logiciels ou pour une finalité marketing. Conformément au Règlement Général sur la Protection des Données (RGPD), tout concurrent ayant communiqué des données personnelles à la FFVoile peut exercer son droit d'accès aux données le concernant, les faire rectifier et, selon les situations, les supprimer, les limiter, et s'y opposer, en contactant <a href="mailto:dpo@ffvoile.fr">dpo@ffvoile.fr</a> ou par courrier au siège social de la Fédération Française de Voile en précisant que la demande est relative aux données personnelles.</p>	<p><b>14</b> 14.1     14.2</p>	<p><b>DATA PROTECTIONS</b> <b>Right to use name and image</b> Taking part in this race, the competitor gives the OA and the race's sponsors the right to use and show at any time static or moving pictures, films or TV recording and all sorts of duplication of himself or his boat during the « French RG 65 National ». He also gives right to use, without royalties, his own image on all material supports of such event.</p> <p><b>Use of participants' personal data</b> By participating in this competition, the competitor and his legal representatives consent and authorize the FFVoile and its sponsors to use and store their personal data free of charge. These data may be published by the FFVoile and its sponsors. The FFVoile in particular, but also its sponsors may use this data for software development or for marketing purposes. In accordance with the General Data Protection Regulations (RGPD), any competitor who has communicated personal data to the FFVoile can exercise his right of access to data concerning him, have them rectified and depending on the situation, delete or limit them, and oppose it, by contacting <a href="mailto:dpo@ffvoile.fr">dpo@ffvoile.fr</a> or by mail to the head office of the French Sailing Federation, specifying that the request relates to personal data.</p>
<p><b>ÉTABLISSEMENT DES RISQUES</b> La RCV 3 stipule : « La décision d'un bateau de participer à une course ou de rester en course est de sa seule responsabilité. » En participant à cette épreuve, chaque concurrent accepte et reconnaît que la voile est une activité potentiellement dangereuse avec des risques inhérents. Ces risques comprennent des vents forts et une mer agitée, les changements soudains de conditions météorologiques, la défaillance de l'équipement, les erreurs dans la manœuvre du bateau, la mauvaise navigation d'autres bateaux, la perte d'équilibre sur une surface instable et la fatigue, entraînant un risque accru de blessures. Le risque de dommage matériel et/ou corporel est donc inhérent au sport de la voile.</p>	<p><b>15</b></p>	<p><b>RISK ESTABLISHMENT</b> SRR 3 states: "The decision of a boat to participate in a race or to remain in the race is her sole responsibility. By participating in this event, each competitor accepts and recognizes that sailing is a potentially dangerous activity with inherent risks. These risks include strong winds and rough seas, sudden changes in weather conditions, equipment failure, errors in maneuvering the boat, improper navigation of other boats, loss of balance on an unstable surface. and fatigue, leading to an increased risk of injury. The risk of material and / or bodily damage is therefore inherent in the sport of sailing.</p>

## ANNEXE COVID-19 à l'AVIS DE COURSE

### **Préambule :**

En fonction de l'évolution de la crise sanitaire, l'Autorité Organisatrice est susceptible de modifier les conditions de l'avis de course sans préavis.

Les moyens digitaux Site internet <https://framaforms.org/m-championnat-france-22-au-27-avril-2022-1635534234>

seront utilisés comme « Tableau Officiel ». Il n'y aura pas d'affichage physique. Les concurrents devront se munir d'un moyen leur permettant de recevoir ces communications. Cela ne pourra pas faire l'objet d'une demande de réparation. Ceci modifie la RCV 62.1(a).

En fonction de l'évolution de la crise sanitaire, l'Autorité Organisatrice est susceptible de modifier les conditions d'inscription et/ou d'admissibilité.

Dans le contexte inédit « COVID 19 », l'Autorité Organisatrice pourra annuler la compétition.

### **1- Gestes barrières (DP):**

- Avant de confirmer son inscription, chaque membre d'équipage doit avoir individuellement réalisé l'auto - questionnaire sanitaire disponible à l'adresse suivante : [https://www.ffvoile.fr/ffv/web/services/confinement/Questionnaire\\_Auto-Evaluation.pdf](https://www.ffvoile.fr/ffv/web/services/confinement/Questionnaire_Auto-Evaluation.pdf)
- Tous les participants au National RG 65, qu'ils soient organisateurs, arbitres, coureurs ou accompagnateurs doivent être en possession de masques et d'un flacon de gel hydro alcoolique individuel, depuis l'arrivée jusqu'au départ du site de la compétition, à terre et sur l'eau.
- Les regroupements de personnes devront respecter les jauges définies par les pouvoirs publics. Quand cela est possible, tout regroupement de personnes doit être évité lorsque la distanciation physique (2 m) ne peut être respectée.
- Il est obligatoire de porter le masque à tout moment à terre. Les personnes impliquées dans l'organisation de la compétition, les arbitres, les concurrents et les accompagnateurs (entraîneurs,...) lorsqu'ils sont sur l'eau, peuvent ne pas porter de masque.
- Les gestes barrières doivent être scrupuleusement respectés dès qu'une personne impliquée dans le Championnat de France VRC classe M n'est pas sur l'eau. Le non-respect des consignes édictées ou transmises par l'organisateur, y compris oralement, pourra entraîner une réclamation à l'initiative du Jury.
- 
- Les actions raisonnables de l'autorité organisatrice de l'événement pour mettre en œuvre les directives, les protocoles ou la législation COVID-19, même si elles s'avèrent ultérieurement inutiles, ne sont pas des actions ou des omissions et ne pourront donner lieu à demande de réparation (ceci modifie la RCV 62.1(a)).

### **2. Référent COVID et cellule de crise en cas de suspicion de contagion :**

#### **a- Référent COVID :**

Le référent COVID sera précisé dans les IC



**b- Cellule COVID en cas de suspicion de contagion :**

- La cellule COVID sera composée du / de :
  - o Représentant de l'AO : Louis Aujoulat
  - o Président du Comité de Course, Pierre Gonnet
  - o Président du Jury, Patrick Vilain
  - o Référent COVID,
  - o Toute personne compétente pour assister cette cellule et prendre les mesures nécessaires.
  
- Fonctionnement :  
 Cette cellule suivra les recommandations édictées par le Ministère des Sports et la FFVoile. Cette cellule doit être informée de toute suspicion de COVID avant, durant et après la compétition. Cette cellule traitera de toute suspicion COVID et décidera des mesures à prendre dans un tel cas. Toute décision de la cellule COVID est finale et doit être respectée, conformément à la présente annexe et aux articles de l'Avis de Course et des Instructions de Course qui traitent de la crise sanitaire COVID 19.

**3. Prise en compte du Risque Covid19 par les participants :**

En s'inscrivant au National RG 65, tout concurrent, ainsi que ses accompagnateurs, attestent avoir connaissance du risque Covid-19, ainsi que ses accompagnateurs, et l'avoir pris en compte.

Chaque concurrent et accompagnateur est de ce fait parfaitement conscient :

- des mesures d'hygiène et de distanciation physique, dits « gestes barrières » à observer en tout lieu et à tout moment, ainsi que des dispositions complémentaires édictées par le ministère des sports, et s'engage à les respecter,
- du risque de contamination accentué par la proximité d'une autre personne ou toute autre situation de proximité de moins d'un mètre, sans les protections renforcées adéquates,
- que malgré la mise en œuvre de moyens de protection renforcés, la pratique peut exposer à un risque sanitaire, notamment de contamination par la Covid-19,
- que malgré les dispositions prises et les moyens engagés, l'établissement d'accueil, la structure/le club, ne peuvent garantir une protection totale contre une exposition et une contamination à la Covid-19. Il dégage l'Autorité Organisatrice de toute responsabilité en cas de contamination,
- que toutes ces mesures visent à préserver la santé et les capacités physiques des concurrents, accompagnateurs et membres de l'Autorité Organisatrice participant à la régata.
- En cas de test positif à la covid, tout participant devra se retirer de la compétition. Toute personne qui est déclarée comme cas contact devra se tester conformément au protocole en vigueur.

**4. Cas suspect de COVID 19 :**

« Un bateau qui présente un cas suspect de Covid 19 dans son équipage doit immédiatement abandonner la course / compétition et se conformer aux directives des autorités sanitaires. S'il ne le fait pas, il pourra être disqualifié. S'il l'estime nécessaire, le jury pourra également ouvrir une instruction selon la règle 69 ».

**Prescriptions of the Fédération Française de Voile  
Racing Rules of Sailing 2021-2024**

FFVoile Prescription to **RRS 25.1** (*Notice of race, sailing instructions and signals*):

For events graded 4 and 5, standard notices of race and sailing instructions including the specificities of the event shall be used. Events graded 4 may have dispensation for such requirement, after receipt of FFVoile approval, received before the notice of race has been published.

For events graded 5, posting of sailing instructions will be considered as meeting the requirements of RRS 25.1 application.

(\* FFVoile Prescription to **RRS 64.4** (*Decisions on protests concerning class rules*):

The protest committee may ask the parties to the protest, prior to checking procedures, a deposit covering the cost of checking arising from a protest concerning class rules.

(\* FFVoile Prescription to **RRS 67** (*Damages*):

Any question or request related to damages arising from an incident occurred while a boat was bound by the Racing Rules of Sailing depends on the appropriate courts and cannot be examined and dealt by a protest committee.

A boat that retires from a race or accepts a penalty does not, by that such action, admit liability for damages.

(\* FFVoile Prescription to **RRS 70. 5** (*Appeals and requests to a national authority*):

The denial of the right of appeal is subject to the written approval of the Fédération Française de Voile, received before publishing the notice of race. This approval shall be posted on the official notice board during the event.

(\* FFVoile Prescription to **RRS 76.1** (*Exclusion of boats or competitors*)

An organizing authority or race committee shall not reject or cancel the entry of a boat or exclude a competitor eligible under the notice of race and sailing instructions for an arbitrary reason.

(\* FFVoile Prescription to **RRS 78.1** (*Compliance with class rules; certificates*):

The boat's owner or other person in charge shall, under his sole responsibility, make sure moreover that his boat complies with the equipment and security rules required by the laws, by-laws and regulations of the Administration.

(\* FFVoile Prescription to **RRS 86.3** (*Changes to the racing rules*):

An organizing authority wishing to change a rule listed in RRS 86.1(a) in order to develop or test new rules shall first submit the changes to the FFVoile, in order to obtain its written approval and shall report the results to FFVoile after the event. Such approval shall be mentioned in the notice of race and in the sailing instructions and shall be posted on the official notice board during the event.

(\* FFVoile Prescription to **RRS 88.2** (*Changes to prescriptions*):

Prescriptions of the FFVoile shall not be changed in the notice of race and sailing instructions, except for events for which an international jury has been appointed.

In such case, the prescriptions marked with an asterisk (\*) shall not be changed in the notice of race and sailing instructions. (The official translation of the prescriptions, downloadable on the FFVoile website [www.ffvoile.fr](http://www.ffvoile.fr), shall be the only translation used to comply with RRS 90.2(b)).

(\* FFVoile Prescription to **RRS 91(b)** (*Protest committee*):

The appointment of an international jury meeting the requirements of Appendix N is subject to prior written approval of the Fédération Française de Voile. Such approval shall be posted on the official notice board during the event.

FFVoile Prescription to **APPENDIX R** (*Procedures for appeals and requests*):

Appeals shall be sent to the head-office of Fédération Française de Voile, 17 rue Henri Bocquillon, 75015 Paris – email: [jury.appel@ffvoile.fr](mailto:jury.appel@ffvoile.fr), using preferably the appeal form downloadable on the website of Fédération Française de Voile: <http://espaces.ffvoile.fr/media/127235/formulaire-dappel.pdf>